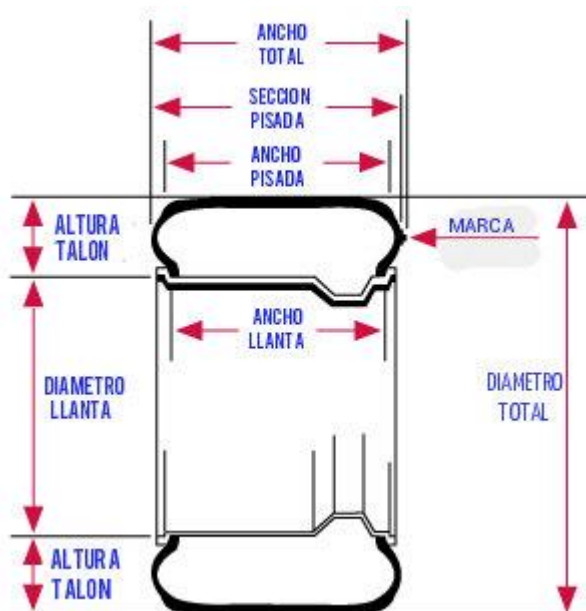


Como leer un neumático

Si miramos con atención el plano de un neumático descubriremos mucha información, compuesta de números y letras. Comúnmente identificamos los mismo con 3 medidas: ancho, alto del talón y rodado. Ej: 185 – 70 – 14.

En este artículo trataremos de explicar, además, todo el resto.

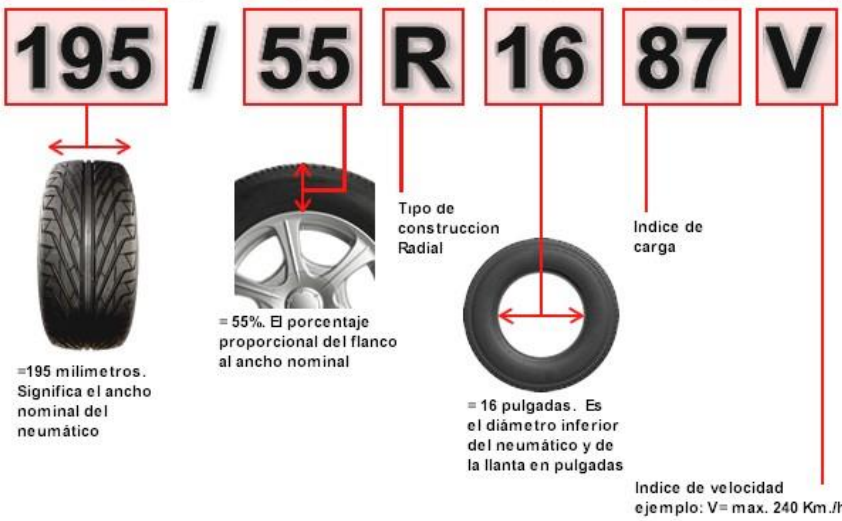
Diagrama para medidas de un neumático



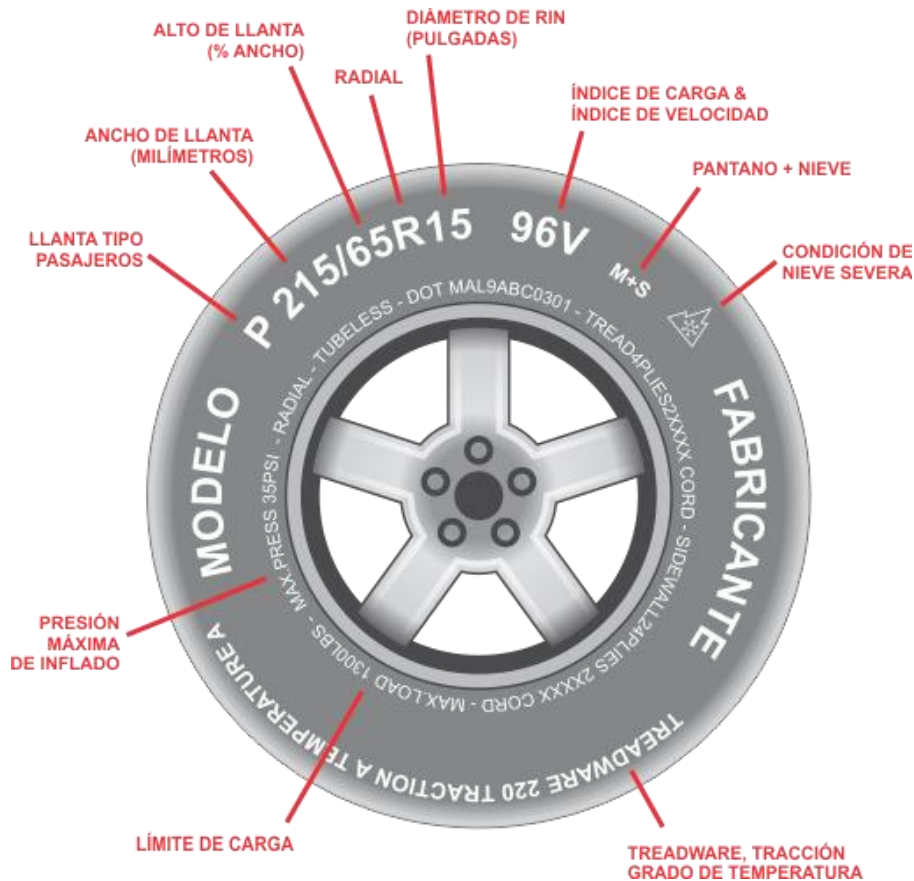
Primer Problema: ¿Como se mide? ¿ milímetros o pulgadas?

Respuesta: en los dos, las llantas especialmente en pulgadas y los neumáticos en milímetros

Lecturas sobre las letras y números más grandes



Lectura sobre todo el resto



R = RADIAL distingue la estructura radial de la cubierta. Hoy en día el 98 % de los neumáticos son de este tipo de construcción .

TUBELESS término que define que el neumático es capaz de funcionar sin cámara de aire.

TUBETYPE son los neumáticos que requieren cámara.

M+S indica que la banda de rodadura tiene un diseño invernal especialmente diseñado para funcionar sobre nieve.

REINFORCED indica que la cubierta esta robustecida para ser utilizada en vehículos industriales.

D.O.T. (DEPARTAMET OF TRANSPORTATION) es una sigla de certificación que reúnen las condiciones de seguridad requeridas en EEUU, Canadá y Australia. Si los neumáticos carecen de este indicativo no pueden ser vendidos en dichos países.

D.O.T. 022 Es el número de serie que identifica la fecha de fabricación. Las primeras cifras determinan la semana y la ultima el año de la década, en este caso se fabrico la 2da. semana del año 2002.

Cada fabricante le da 5 años de vigencia los neumáticos, por tal razón le coloca un numero indicando su fecha de fabricación Ej: (262010) esto indica que fue fabricada en la semana 26 del año 2010, a partir de esa fecha se cuenta 5 años y aunque el neumático este en el negocio ya esta vencido.

CUIDADO CON ESTE TEMA: HAY NEUMÁTICOS EN OFERTA QUE PUEDEN ESTAR



VENCIDOS O CERCA DE LA FECHA DE VENCIMIENTO.

En Estados Unidos y Europa baja el precio del neumático nuevo según su antigüedad.

El transitar con neumáticos vencidos provoca una multa.

En Argentina nadie controla el tema pero tiene una importancia fundamental, porque a su vencimiento la materia prima pierde sus propiedades.

MAX LOAD indica la carga máxima en lbs, y la presión máxima en frío en PSI (1 lb = 0,453kg. ; 1 PSI = 0,0703 bar.)

Ejemplo: 36 PSI = 2,5 bar. (kg./cm²) 44 PSI = 3 bar.

PLIES indica la composición de la construcción, tanto en lo referente al material, como al número de telas real.

E3 indica que la homologación a sido concedida por el organismo competente del país con la cifra 3, que en este caso es ITALIA.

02 es el apéndice del reglamento n° 30 ó 54.

39504 es el número de orden de la homologación.

MADE IN..... indica el país en el que se a fabricado la cubierta.

TWI esta sigla esta situada en los contrafuertes de la cubierta a la altura de los indicadores de desgaste, (tread Wear Indicator) que consiste en unos resaltes de goma de 1,6mm. que están situados en el fondo de los surcos principales de la banda de rodadura. Normalmente suelen haber 6 por flanco.

V : Es el código de velocidad máxima que soporta el neumático.

Tablas de Carga por neumático



ÍNDICE	KG POR RUEDA	ÍNDICE	KG POR RUEDA
60	250	88	560
61	257	89	580
62	265	90	600
63	272	91	615
64	280	92	630
65	290	93	650
66	300	94	670
67	307	95	690
68	315	96	710
69	325	97	730
70	335	98	750
71	345	99	775
72	355	100	800
73	365	101	825
74	375	102	850
75	387	103	875
76	400	104	900
77	412	105	925
78	425	106	950
79	437	107	975
80	450	108	1000
81	462	109	1030
82	475	110	1080
83	487	111	1090
84	500	112	1120
85	515	113	1150
86	530	114	1180
87	545		

Tabla de velocidad máxima

